



Compte-rendu du mois de mai 2022

7 mai

Lors de cette séance, c'est la pose du *Dépron* qui commence.

Le *Dépron*, bien sûr c'est une marque, c'est aussi un matériau particulier. Voilà ce que donne le site de la marque : « Plaques de polystyrène extrudé pour l'isolation thermique intérieure. »

Ce sont des plaques de 120X80 cm de 3mm d'épaisseur.

Pour notre chantier, le *Dépron*, sert aussi d'isolant, on dira que c'est le support isolant de la voie.

La plaque est d'abord découpée grossièrement, collée sur le bois des modules. Elle servira de semelle pour fixer les rails.

14 mai

On retient la très bonne idée de Jean-Paul. Plutôt que de faire passer la voie sur un espace plat, on va construire un viaduc qui enjambera un ravin. Ceci pour créer plus de profondeur, de volume et de relief. Le décor sera ainsi plus riche.



En attendant, l'épisode *Dépron* se poursuit.

Il est peint, au fur et à mesure de sa pose avec une peinture acrylique couleur terre, un marron foncé.



En suivant le plan conçu sur le logiciel *RailModeller Pro*, on pose provisoirement les aiguilles et les rails. Il s'agit d'une première approche destinée à vérifier si la position de ces dernières est juste. Un réajustement sera parfois nécessaire. Il faudra démonter pour mieux remonter !

Le réseau commence à être connu :

Une des responsables de l'établissement d'éducation spécialisée de Rosans voudrait organiser une visite du réseau. Elle est venue se rendre compte par elle-même de la faisabilité du projet. Elle était très impressionnée par le travail réalisé. Elle nous recontactera.

17 mai

Ça y est, SER 05 a un an et c'est aujourd'hui, le 17 mai 2022 sa deuxième Assemblée Générale !

J'ai envoyé le compte-rendu à tous nos membres, je ne vais pas y revenir. Rappelons toutefois l'essentiel :

« un bilan satisfaisant qui montre qu'après un an d'existence, l'association a fait du chemin, elle a bénéficié d'une bonne couverture médiatique et elle a su intéresser un public toutes générations confondues. »

Hélène, jamais à court d'idées, a imaginé la mise en place d'un concours destiné aux enfants que l'on pourrait intituler « dessine-moi ou écris-moi un train ». Projet qui a séduit tous les présents y compris Daniel Rouit qui a proposé d'associer les enfants du centre de loisirs. Un mail a été envoyé à la directrice du centre de Serres.

21 mai

Michel, Antoine et Jean-Paul poursuivent la pose des rails de la boucle, côté couloir.

Fabrice Froment a donné à l'association deux objets liés à l'histoire du train : une clef de chambre de l'hôtel Terminus à Briançon et une burette siglée SNCF. Ils ont trouvé leur place...

Le 25 mai, DICI TV a effectué un reportage sur Serres à paraître sur le Mag. Au programme, les nouvelles fresques, les réalisations des artistes du Cem, les calades de la Chapelle et le réseau de Serres Express Rails 05.

28 mai

Nans était là. Il a prêté main forte à l'équipe. Il a posé avec Michel, les rails de la gare de passage côté fenêtre tandis qu'Antoine et Jean-Paul poursuivaient la mise en place des rails de la future gare-marchandises.



