



Compte-rendu du mois d'octobre

Octobre, c'est le mois de la rampe hélicoïdale, qu'on se le dise !

samedi 1

Visite de Yolande et de son mari. Vous savez, Yolande, c'est celle qui a permis de cacher, avec talent, grâce à ses petits tableaux sur bois, certains boîtiers électriques ou autres dans le village historique. Nous l'avons invitée à nous rejoindre lorsque le décor de l'extension devra être créé.

samedi 8

Pose du Dépron, on a déjà parlé de ce matériau. C'est lui qui apparaît en blanc sur la photo ci-dessous. Ce Dépron va constituer la semelle du rail.

Ensuite, mise en place des quarts de cercle enfilés, avant la mise à niveau, sur les tiges filetées verticales.





samedi 15

Et, ça continue et ce n'est pas fini ! C'est encore et encore la mise à niveau des quarts de cercle qui mobilise l'équipe. Le travail est long et délicat, certains endroits sont difficiles d'accès...



samedi 22

Enfin, on va pouvoir tester le travail effectué. C'est la première pose de rails ! Il faut vérifier. La circulation pourra-t-elle bien se faire ? Il faut respecter un écart entre les rails pour ne pas gêner le passage et le croisement des trains. Précaution nécessaire car les courbes de la rampe sont assez serrées. La courbe extérieure correspond à la montée et l'intérieure correspond à la descente.



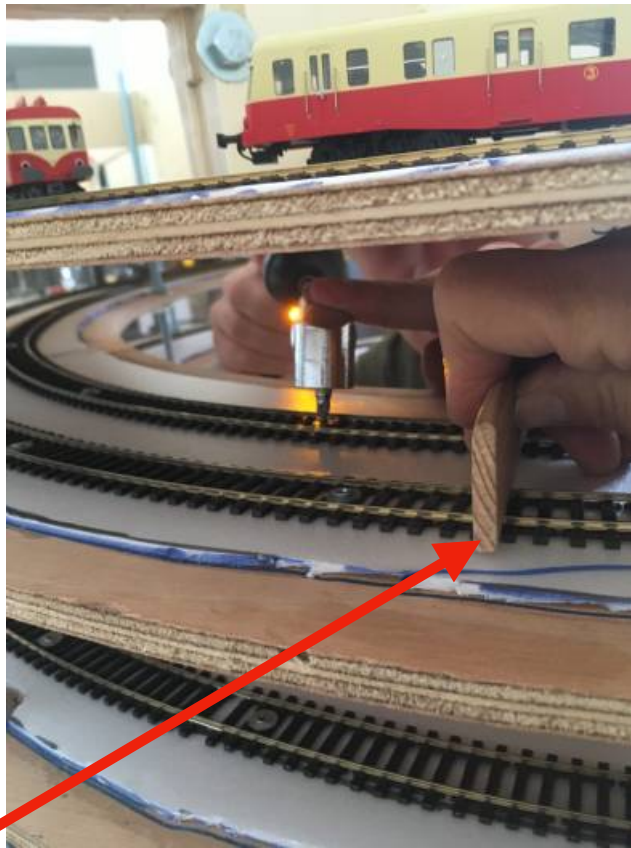
Cette étape validée, on pourra poursuivre la fixation des rails le long de la rampe. On laissera de côté l'entrée et la sortie de la rampe qui seront raccordées plus tard au réseau.

Ce jour-là et pour la première fois deux ateliers se déroulent en même temps :

Atelier 1 : Nans et Antoine fixent les rails grâce à l'outil magique "renvoi d'angles coudé" qui permet de visser dans un espace de 7 cm de hauteur.

Petit rappel :

*Dans un espace affine euclidien E de dimension 3, un **vissage** est un déplacement qui est la composée commutative d'une rotation et d'une translation selon un vecteur dirigeant l'axe de rotation, si la rotation n'est pas l'identité, et une translation quelconque si la rotation est l'identité. Réciproquement, tout déplacement de E est un vissage. Wikipedia*



Un gabarit exécuté par Michel permet de s'assurer du respect de l'écart et du parallélisme des rails.



Atelier 2 : Michel et Jean-Paul construisent les modules de la gare cachée dans la pièce "menuiserie". Du beau travail !

mercredi 26

Pierre commence à coller les rails avec un mélange moitié/moitié colle à bois et eau. Une opération encore plus compliquée que le vissage des rails. Elle demande "patience et longueur de temps" et habileté.

Pendant ce temps, Antoine présente le réseau à un groupe de visiteurs. Quatre générations réunies. Il s'agit de membres de la famille de Jean-Paul.

samedi 29

Nans poursuit le travail commencé par Pierre. Il colle des rails, des rails, des rails... Michel et Jean-Paul travaillent toujours à la construction des modules. Ce sont toujours ceux de la gare cachée.

Antoine en amène un à la maison pour y poser sept aiguilles, leur moteur et le câblage électrique correspondant.



P.S : Les dessins des enfants de *L'île aux grands* seront présentés chaque mois. Il y en a 21, cela nous tiendra jusqu'au prochain été où les enfants recommenceront. Peut-être...

