



Compte-rendu du mois de février

Comme des cheminots coiffés de leur casquette,
Ils allaient poursuivant leur fantastique quête.

Alors Antoine dit :

« Bâtissons cette gare qui sera souterraine,
Les rames à l'arrêt y attendront sereines. »

Et puis, dans un seul cri :

« Raccordons le triage à la neuve extension ! »

Tous attendirent alors la mise sous tension.

On lia chaque bloc avec des blocs de fer,

Et le réseau nouveau lentement vit le jour...

Toute ressemblance avec Caïn et sa conscience dans *La Légende des siècles* de Victor Hugo n'est pas fortuite.

SER 05 n'a peur de rien !

samedi 4 février

Le but du mois, on l'a compris, c'est de relier le triage existant à l'extension. Pour ce faire, Pierre finit d'encoller les rails de la gare cachée, la "souterraine" du poème.

Antoine poursuit et termine le câblage des cantons de la gare marchandises, modules 5 et 6.

Pendant ce temps, Jean-Paul récupère une plaque de contreplaqué qui nous avait été donnée. Elle servira à la structure de la future gare voyageurs.

Petit rappel, il y aura donc quatre gares :

- la gare de triage (qui est là depuis le début)
- la gare cachée
- la gare voyageurs
- la gare marchandises.

samedi 11 février

Ce jour-là, on s'occupe encore de la gare marchandises. Il s'agit maintenant d'aligner les rails et de les coller. Le ballastage est prévu pour le mois prochain.

Gérard qui a, lui aussi, amené du travail chez lui, arrive avec le viaduc. Il commence à le mettre en place avec Michel. Mais la découpe ne lui donnant pas entière satisfaction, il le reprend pour le façonner chez lui.

Dans l'après midi, deux visites :

Celle de Pierre Sauvebois, un habitué.

Celle de M. et Mme Brioule de Saint Pierre d'Argenson accompagnés de leurs petits enfants.

Malheureusement, le pont tournant tombe en panne. Catastrophe ! Le matériel en modélisme ferroviaire est très fragile et certaines faiblesses sont toujours à redouter. Mais la circulation sans le pont tournant peut néanmoins se faire et la démonstration séduit les visiteurs.

Reset en vue. En effet, le pont tournant devra être entièrement reprogrammé, opération longue et fastidieuse.

mercredi 15 février (séance supplémentaire)

Pierre poursuit "énergiquement (s)a longue et lourde tâche

Dans la voie où le Sort a voulu (l') appeler"

Là, c'est *La Mort du loup* d'Alfred de Vigny.

Il s'agit encore et toujours pour Pierre d'encoller les voies supérieures de l'extension.

Enfin ! Nous y voilà, après les premiers essais de fonctionnement d'aiguilles, les premiers essais de roulement ont lieu sur l'extension.

Essais réussis, les trains roulent sur l'extension. Ça marche !

Reste à voir, mais c'est pour plus tard, s'ils rouleront sans problème sur l'ensemble du réseau, c'est à dire de la gare de triage à l'extension et vice versa. N'oublions pas que le but est de les faire circuler sans problème sur les deux parties construites, l'existante et l'extension.

Le décor en est à ses premières ébauches :

- construction du viaduc en extrudé
- peinture des rails pour, on s'en souvient, imiter la rouille
- pose du ballast dans la zone de ce même viaduc car celui-ci posé, l'accès sera trop difficile.

Pour mémoire, le ballast est “un lit de cailloux qui supporte une voie de chemin de fer”, non, ce n’est pas encore une citation d’un poète du XIXème siècle mais un emprunt à Wikipédia.



essais de mise en place du viaduc

Et puis, bonne nouvelle ! Le pont tournant a été réparé et fonctionne à nouveau.

samedi 18 février

Nouvel essai réussi celui-là aussi, c’est un essai de charge avec une longue rame pour valider la montée de la rampe hélicoïdale (2,6%) : le long train y parvient, il arrive sans problème tout en haut !

Les rails étant collés, les vis et les rondelles qui les fixaient provisoirement sur l’extension sont maintenant inutiles. Il faut les enlever. C’est Michel qui s’en charge.

Les travaux sur le décor se poursuivent :

essai de mise en place des pans de pierre en extrudé qui bordent la travée d’accès de la rampe.

Les visites aussi :

Gérard est venu en famille.

Mais, le réseau était tronqué à l’heure où ils sont arrivés.

En effet, lors d'une prochaine séance, il faudra poser deux voies parallèles pour assurer la liaison avec l'extension. Il fallait donc préparer ce travail en "détruisant" les voies de garage actuelles.

La démonstration se limite donc, ce jour-là et c'est dommage, à du triage et à des mouvements du pont tournant.

Qu'on se rassure, on va faire au plus vite pour relier les deux réseaux et les exploiter au mieux.

samedi 25 février

Encore un essai réussi ! C'est, cette fois-ci, un essai de roulement sur la boucle de retournement. C'est bon, pas de courts circuits !

Pierre change de poste, il peint maintenant les rails de la gare marchandises.



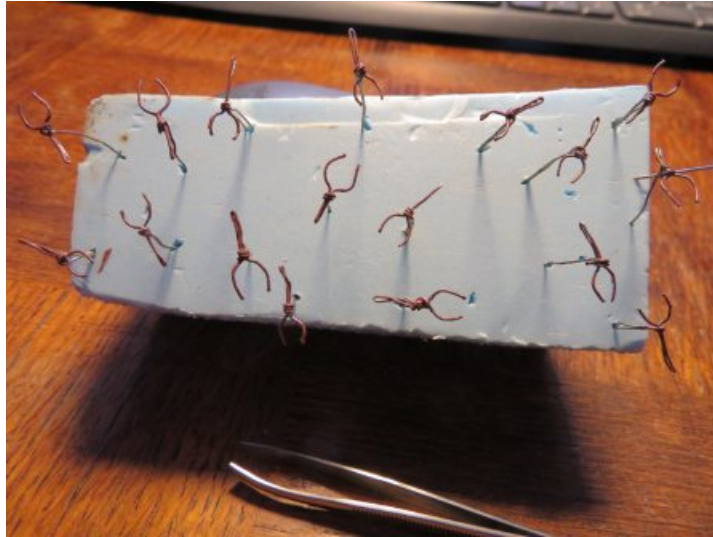
Certains éléments du décor se précisent :

- Gérard ajuste et peaufine le découpage du viaduc en extrudé grâce à la scie à chantourner amenée par Michel.

- Gérard a tracé et peint les murs de soutènement du petit pont du torrent. Il les fixe avec Michel. Le torrent coulera derrière et sous le viaduc



- Le lendemain, dimanche, Michel a fabriqué chez lui les 16 clés de tirant en forme de scorpions pour le viaduc. Un tirant est ajouté à une construction pour prévenir d'éventuelles faiblesses structurelles ou pour y remédier. Ici, il s'agira surtout d'éléments décoratifs.



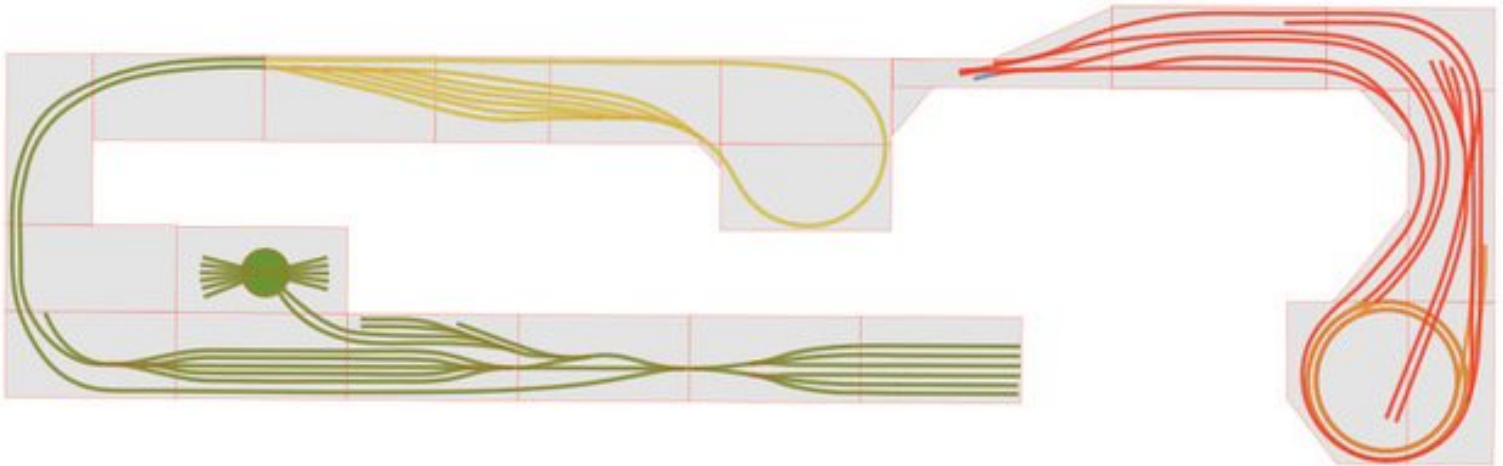
Jean-Paul finit de démonter les voies de garage actuelles pour permettre la pose des deux voies parallèles dont on a parlé la semaine précédente.



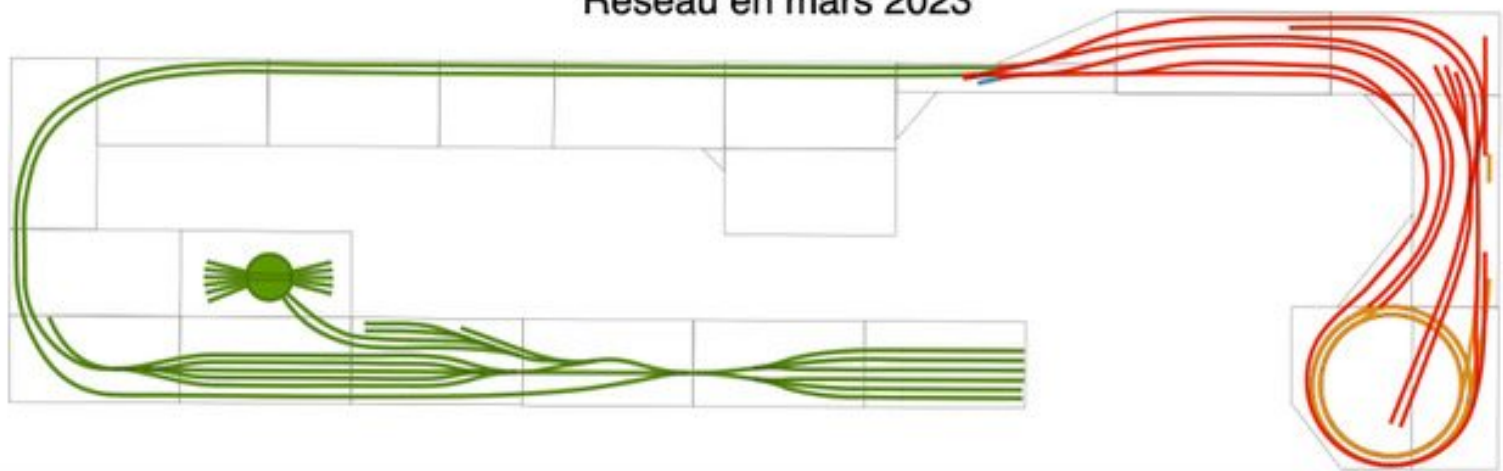
Après cette entreprise de démolition, Antoine pose et câble les rails qui vont relier le triage à l'extension.

Le mois de mars permettra de faire circuler les trains sur le nouvel ensemble.
Qu'on se le dise !

Etat du réseau au 25 février 2023

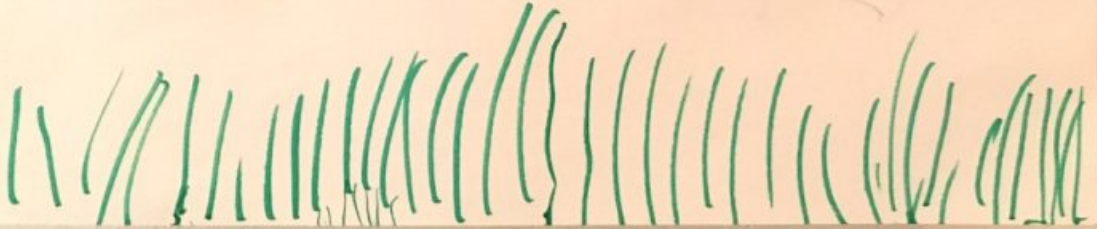


Réseau en mars 2023

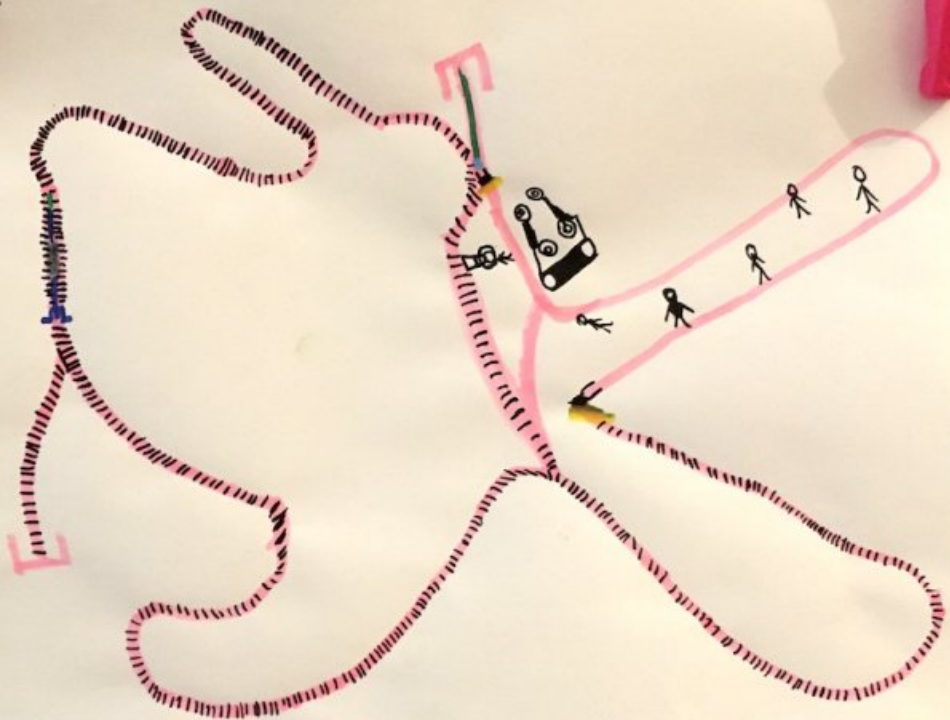


Comme chaque mois, les dessins d'enfants sont au rendez-vous :

ANITA 13 7 2022



lilin



mercredi 30 août 2022

Taraq Bolot Maceera ← 13 07 2022

