



Compte rendu n° 34 du mois d'août 2024

Comment proposer des repas gastronomiques et autres nourritures de bouche dans des voitures-restaurants, voitures-salons et voitures-bars ? C'est ce défi que relèvent dès la fin du dix-neuvième siècle, les trains de luxe.

En 1919, la Compagnie Internationale des Wagons-Lits met en service des voitures-restaurants encore plus luxueuses et confortables.

On peut rêver sans effort à ce qu'étaient les voyages dans ces trains mythiques des Années Folles. Ce que l'on ne réalise pas toujours c'est la logistique qu'il y a derrière et les quantités de produits frais ou autres, qui devront être stockés, acheminés vers les cuisines à bord, triés, épluchés, coupés, cuisinés.

« Le rituel dans les trains était encore au début des années 1950 celui des années 1930. L'annonce du premier service de déjeuner résonnait à la cloche dès 11 h 30 dans la rame. D'ici au troisième service, achevé en théorie un peu avant 15 heures, le va-et-vient des serveurs aurait relayé l'effort engagé à la cuisine au moins deux heures avant que les voyageurs n'aient pu exprimer leur choix à la carte. Le petit déjeuner dans la vaisselle d'argent aurait encadré la journée en amont et le thé l'aurait conclu en aval. Le temps de casser les pains de glace pour rafraîchir les bouteilles du lendemain, de faire le reste en timbres (inventaire des victuailles disponibles) et d'aviser le chef de brigade, train à quai, le service était fini. »

Mobilités alimentaires, Restaurations et consommations dans l'espace des chemins de fer en France (XIXe-XXIe siècle) Jean-Pierre Williot



Le magasin de distribution

Pour les Wagons Lits :

Dans ce magasin sont effectués quotidiennement ... le rassemblement des vivres, leur répartition en lots correspondant aux besoins de chaque train...

Pour un an, voilà ce que ça donne :

475 000 kilogrammes de viande

144 000 « de poisson

11 000 « de jambon

300 000 « de pain

900 000 pièces de pâtisserie

110 000 litres de crème glacée

Et 4 000 000 kilogrammes de glace à rafraichir....

Bien plus tard, dans les années 80, à l'ère du TGV, c'est le temps du sandwich, repas inversement proportionnel à la vitesse des trains :



« Déclinable en 10 versions permettant la reconstitution d'une rame entière de TGV, le « sandwich 260 » fait son apparition : sa boîte en carton orange représentant un TGV et ses trois compartiments... »

Wagon-Bar, une petite histoire du repas ferroviaire, Arthur Mettetal. Rencontres Internationales de la Photographie, Arles 2024.

C'est le mois d'août, c'est l'été en pente/rampe douce...

samedi 3

Jean-Paul a commencé à ranger les outils dans une petite commode de bois nouvellement récupérée ainsi le grand ménage qui avait été fait pour la journée porte ouverte n'a-t-il pas été vain.

Suite à des faux contacts dans certaines aiguilles, Antoine a rajouté du câblage entre aiguilles et leur moteur pour résoudre le problème. Mais tout cela se passe sous le réseau et l'accès est difficile.

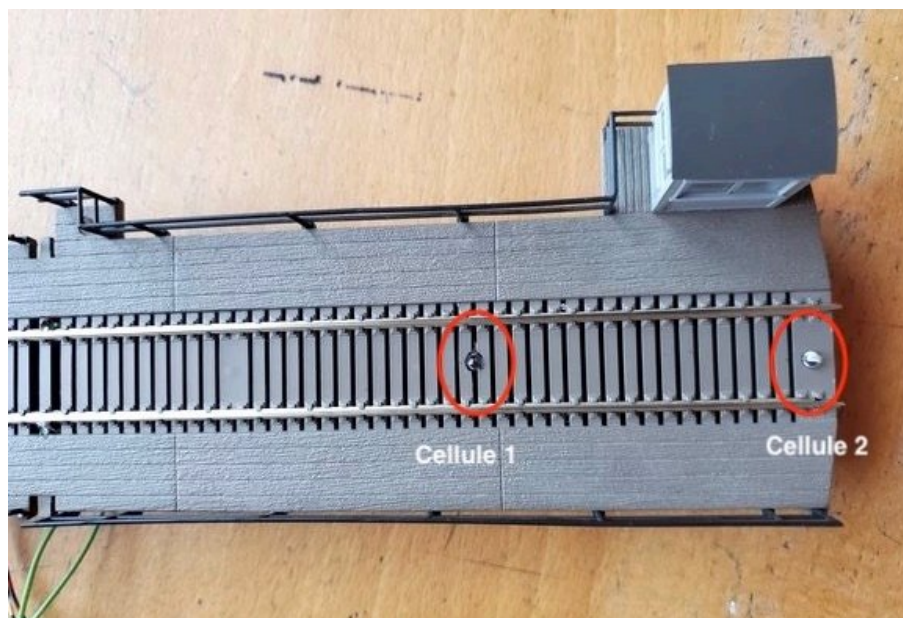
Conséquence : contrairement à Dick Rivers, Antoine entend ses genoux qui craquent...

samedi 10

Pour un fonctionnement exclusivement automatique, des cellules installées par Toinon sur les ponts tournants permettent de vérifier si une machine est au bon endroit. Elle ne doit pas être à cheval entre l'extrémité du pont et la voie de garage.

Dès que la locomotive passe au-dessus de la cellule 1 (et ainsi la cache), une information est envoyée à l'ordinateur qui arrête alors la machine.

Si la machine poursuit sa route pour une raison ou pour une autre, il existe une sécurité. Une autre cellule, la 2, permet alors d'empêcher le pont de se mettre en branle. Ce qui provoquerait une catastrophe ferroviaire.



samedi 17

Michel, absent ce jour-là, accueillait au musée de L'Estanco, son 8000 ème visiteur. Il ne pouvait pas être partout.

Gérard a retravaillé le sol de la gare-marchandises de Carabès.

Gérard et tous ceux qui créent les décors à SER 05 s'inscrivent dans une lignée d'artistes.

En effet, dès la fin de la première guerre mondiale, les réseaux anglais, les premiers, étaient décorés par de « brillants artisans ». Les décors réels ou imaginaires nécessitant de nombreuses heures de travail, une habileté

manuelle, beaucoup de patience et un sens de l'observation ravissaient les amateurs.

Dans une lettre publiée en septembre 1941, John Ahern * ne disait-il pas "Le travail du modéliste est une forme d'art, parce qu'avec ses sentiments, ses connaissances et ses talents, il interprète une réalité préexistante. »

*John Henry Ahern FRPS (9 July 1903 – 24 December 1961) was a British model railway enthusiast, photographer and writer nous dit Wikipédia.

Jacques Le Plat, modéliste de grand talent, à qui l'on doit les informations qui précèdent, propose, d'ailleurs, de nommer le modélisme ferroviaire le Dixième Art !

samedi 24

Gérard, encore lui, a fait des plans dignes d'un architecte en vue de construire le futur bâtiment/voyageurs, autrement dit le « BV », qui surplombera les deux voies de la gare de Carabès. Il s'est pour cela inspiré du terminal SNCF de la gare maritime de Dieppe, conçu par l'architecte Urbain Cassan en 1953.



Au grand dam d'un comité de soutien, ce BV a été détruit en 1994. Dommage, on voyait les voyageurs passer directement du train au ferry pour rejoindre l'Angleterre. Ça se passait dans le quartier du *Bout du Quai*.

Ce jour-là, Michel s'est entraîné avec TCO et tablette à rentrer et à sortir des machines du dépôt de la Méridienne Chavin via le pont tournant.

Thérèse-de-la-bibliothèque-serroise est venue nous voir avec un couple d'amis. Tous ont été impressionnés par les décors et le bruit et la fumée des vapeurs.

samedi 31

Vacances pour tout le monde !

Mais, avant leur escapade, c'est la préparation pour Antoine et Annie de l'exposition qui se tiendra à l'OT de Serres du 2 au 21 octobre. Les affiches sont composées, les articles rédigés et les photos choisies. Nous en reparlerons.

Plus près de nous, **c'est le Forum des Associations qui se tiendra le samedi 7 septembre de 14 h à 17 h dans la cour de la MJC ou à la salle des fêtes en cas d'intempéries.** Là encore des préparatifs s'imposent puisque nous y tiendrons un stand. Venez nous voir !

Encore plus près, c'est notre voyage au Petit Train de La Mure qui se rapproche, c'est pour le 3 septembre.