Compte rendu n° 43 de mai 2025

Les Saucissons : ils se magnaient la rondelle à 140 km/h !

Exactes contemporaines des congés payés, les voitures dites « Saucisson » ont effectué leurs premiers tours de roue en 1936. Sans nul doute vécurent-elles avec bonheur les premiers départs en vacances des masses laborieuses, qui saucissonnaient joyeusement sur les banquettes de leur compartiment.
Leur surnom ne doit pourtant rien à la pratique du casse-croûte dans le train, mais provient de leur forme oblongue, elle-même en rapport avec un mode révolutionnaire de construction. Ces voitures métalliques, aptes à 140 km/h, se caractérisaient en effet par une structure tubulaire de type « caissepoutre » à éléments travaillant, qui reprenaient l'ensemble des efforts, et permettaient de se dispenser du châssis traditionnel.
En optimisant ainsi l'usage de la matière, il devenait possible d'alléger considérablement le matériel remorqué. De fait, les Saucissons, dans leur version la plus lourde, affichaient une masse à vide de 37 t, soit environ 10 t de moins que celle des voitures courantes de l'époque.
Elles innovaient également par les emmarchements mobiles de leurs portes d'accès, qui augmentaient la surface des plateformes d'extrémité, et par leur ventilation forcée qui, l'été, pouvait être réfrigérée - de la façon, certes, la plus rustique - en utilisant des pains de glace. Cet ancêtre de la climatisation d'aujourd'hui sera toutefois démonté bien avant 1982, année de la disparition définitive des Saucissons.
© Yves Broncar Extrait du livre "Les 100 trains qui ont changé la France" : **https://www.boutiquedelaviedurail.com/100-trains-qui-ont...**

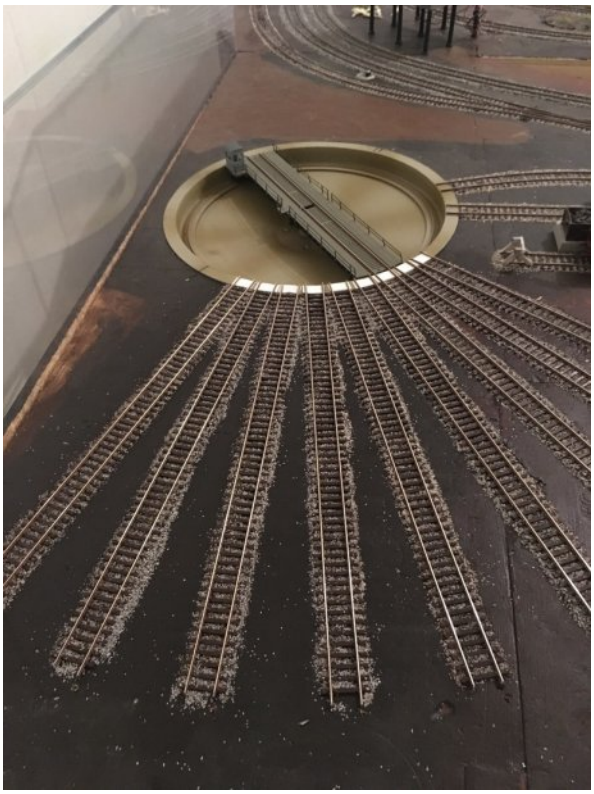
Pourquoi les saucissons ? Parce que 5 voitures saucissons viennent d'arriver sur le réseau de SER 05.





Vous pourrez les voir si vous venez à la journée "portes ouvertes" le dimanche 6 juillet 2025.

samedi 3
C’est un jour à ballast !
Jean pose le ballast des voies du dépôt de la gare voyageurs Méridienne Chavin. Ce qui n’avait pas encore été fait…



Jean-Paul poursuit la pose du ballast sur la voie étroite. Ce qui avait déjà été commencé…



Les autres “travailleurs” travaillent dans leur spécialité respective :
Antoine pose un signal dit BAL (bloc automatique lumineux) à 3 fonctions :
VERT : voie libre. JAUNE : avertissement, ROUGE : sémaphore, donc arrêt.
Il poursuit avec Pierre la programmation et la synchronisation des signaux avec les itinéraires.

samedi 10
Tous en scène ! Ceux de *l’AAÉCV* et de *SER 05.* Eh, oui ! C’était le jour de la représentation de *On a volé la rotonde.* Jojo n’a pas pu jouer mais nous donnerons une autre représentation dans les jardins de l’écomusée à Veynes.



En attendant au Quai des Arts, la salle était bien remplie, environ 150 spectateurs ont assisté à la représentation. Les applaudissements ont été chaleureux et les compliments nous ont fait chaud au coeur.
Il faut dire qu’après des mois d’incertitudes, de maladresses et de répétitions, le travail a payé et tout s’est bien passé. Pas d’erreurs grossières, des comédiens amateurs qui ont bien assumé leur rôle. Moi, j’ai remplacé Jojo au pied levé et Antoine a jonglé de façon magistrale avec le son et les micros.

Le maire de Veynes nous a adressé ses compliments. Contrat bien rempli

samedi 17
C'est la carrière de Michel ! Elle est du plus bel effet et elle cache habilement le support du TCO.



Jean décore le sol des voies de garage du dépôt de La Méridienne Chavin,. Après le ballast, le sol. Dans la vraie vie, c'est le contraire…



samedi 24
L'AG se tenait dans notre local, à l'école.
La mairie nous avait autorisés à garer les voitures dans la cour, ce qui était un grand avantage car les travaux dans le village historique ne sont pas finis. Michel avait fait un ménage digne d'un pro et nous avons disposé les chaises dans la cuisine où le panneau "Buffet de la gare"est toujours accroché. Nos fidèles étaient là sauf Hélène et François mais ils étaient, ô combien, excusés.
Jean et Alain aussi. En revanche, Mireille Derycke était présente et représentait la mairie, nous sommes toujours heureux de l'accueillir.
Un nouveau membre a rejoint l'association, Gérard Arnaud. Il avait crée avec Antoine la gare de triage qui porte aujourd'hui le nom de gare de Fontarache. C'est un spécialiste des décors. Tout comme Gérard Salque, cela ne va pas me faciliter la tache ! Deux Gérard, deux artistes !!!
Nous avons, à l'issue de l'AG, fixé la date de la journée "portes ouvertes", elle aura lieu le 6 juillet. Un dimanche ? Oui, un dimanche ! Nous participerons ainsi à une journée festive : il y aura la "Belle Brocante" organisée par *Les Amis du Village Touristique*, la course de "caisses à savon" organisée par *Les Bielles du Buëch* qui arriveront dans la cour de l'école et donc, à nos portes qui, du coup, s'ouvriront à tous les visiteurs à partir de 10 h.

Marie Lombard a fait, le jour de l'AG de belles photos que je voulais partager avec vous. Un article a suivi dans le *Dauphiné Libéré.*





Celle-là, c'est ma préférée !!! Remarquez le reflet dans le plexiplass…
L'après midi, les travaux ont repris.
Le second signal BAL nécessite un support spécial car il doit prendre place contre le viaduc à la sortie du tunnel de la rampe hélicoïdale (il y a longtemps qu'on n'en avait pas parlé). Un raccord de décor va être nécessaire, Gérard et Jean-Paul s'en occupent.

samedi 31
Ce jour-là, jour tranquille à l'école.
Jean-Paul avait fabriqué le support du signal BAL et Antoine a installé le signal avec ce support.
Il a également posé 2 autres signaux de manoeuvre à trois aspects : CARRÉ VIOLET : arrêt absolu, FEU BLANC FIXE : autorisation de manoeuvre, FEU BLANC CLIGNOTANT : manoeuvre sur courte distance.
Michel projette la construction d'un jardin à la sortie de la gare de Pré Haut en direction de Saumane, affaire à suivre… Il y aura une serre, un petit cabanon et… et… et… Vous le saurez bientôt !