Compte rendu n° 49 de novembre 2025

J'ai découvert ce petit bijou :
Tribulations des voyageurs et des expéditeurs en chemin de fer, conseils pratiques (Éd. 1858) Eugène Delattre
Ouvrage à la fois pratique et satirique, ouvrage apprécié et soutenu par Gustave Flaubert. Ce livre est réédité à plusieurs reprises, son succès vient du fait qu'il "critique subtilement les abus des compagnies de chemins de fer et, plus largement, les dérives du pouvoir étatique de Napoléon III".
"Eugène Delattre est un avocat, journaliste, homme politique et écrivain français du XIXème siècle. Figure marquante du mouvement républicain sous le Second Empire et la Troisième République, il fut préfet, conseiller municipal de Paris, député, et un défenseur acharné des droits des employés de chemins de fer." wikipédia

Chapitre IX

Ce qui peut arriver pendant le trajet - Histoire des vins du prince d'Essurp

Les colis comme les humains, sont exposés à mille accidents. (…)
En toute justice, il faut reconnaitre que les vols ne sont pas trop fréquents, si l'on considère le grand nombre des employés.
Entre toutes les anecdotes recueillies, la plus curieuse est celle des vins du prince d'Essurp. Est-ce un conte, est-ce une histoire véritable ? J'opine pour un conte. Quoi qu'il en soit, il renferme une question de droit, la voici :
Parmi les rois du monde, le prince Essurp était très renommé pour la perfection dont la nature avait doué l'un de ses cinq sens. Il avait l'organe du goût d'une sensibilité sans pareille.(…) Pour assurer au service de sa table

une supériorité digne de lui, le prince avait acheté d'avance les produits des clos les plus renommés. Il attachait surtout un haut prix à un certain vin d'Engapmach. (…) Il exigea qu'aucune bouteille ne serait vendue au public. (…)
Pour arriver à cette cour le vin prenait la route de fer. Bien vive était la convoitise des employés.(…) Un employé supérieur, doué d'un organe perfectionné comme celui du prince, souffrait plus que les autres.(…)
La première année, il tint bon. La seconde, son caractère s'aigrit (…), à la fin, (…) il devenait plus furieux qu'un poète qui voit s'envoler son idéal.
La tentation avait dépassé les limites humaines !
Au prochain envoi, il força une caisse et enleva 25 bouteilles. Cependant, ne voulant pas se rendre coupable d'un vol, il écrivit à l'expéditeur pour lui annoncer la disparition… inouïe… dont il recherchait, disait-il, vainement l'auteur. Puis il offrait de payer aussitôt le prix des objets disparus.
Je résume la fin : L'expéditeur, peut-être enchanté de voir son vin apprécié par d'autres amateurs que le prince, se tut, fixa un prix que le prince ne contesta pas et l'affaire s'arrêta là. Le cheminot-gourmet ne vit donc rien de condamnable dans cette action, il l'appela "vente forcée," voilà tout.
Je laisse à penser la joie de notre gourmet ! (…) Ses amis furent invités. Dieu sait combien de toasts furent portés à la santé du prince d'Essurp, et combien exquis fut trouvé le fruit défendu !
En France, il faudrait se garder d'imiter un tel exemple. (…) Suivent ensuite des considérations strictement juridiques…

samedi 1
Alain, Antoine et Jean se sont retrouvés à *Savoie Modélisme* à Chambéry, salon multidisciplines, qui se tenait les 1 et 2 novembre.
La veille, le vendredi, Jean et Armand du Club de Beausoleil, ancien club de notre président Antoine Gerhardt, ont fait une halte à Serres sur le chemin de Chambéry. Ils ont pu voir en action le réseau de Serres Express Rais 05 (c'était les vacances scolaires) et ont apprécié en tant que connaisseurs éclairés, le travail fourni.
A Chambéry, les halls du modélisme ferroviaire étaient les plus visités. Brouhaha chaleureux, piétinement devant les plus beaux réseaux, admiration et joie de partager une passion, ce salon est l'un des plus grands salons de modélisme. Il se tient tous les deux ans. Antoine vous fait partager quelques unes des photos qu'il a faites.







De haut en bas, (voir page suivante)

Le dépôt, réseau en HO du club PK149 des LIMOUSIN père et fils / Un des modules du réseau en 0 ,(1/43,5), *Le port de Noirmout en Retz* / Le dépôt SNCF en 0 de Christian DUT.
Pendant que tout le monde s'extasiait au salon de Chambéry, Jean-Paul tenait la boutique et travaillait sur les fondations de la voie étroite de la gare de Lez-Fontarache.

samedi 8
Antoine, aidé d'Alain et de Jean-Paul, pose provisoirement le grand portique à six nacelles qui va remplacer l'ancien Jouef. Il a été fait par Leb Modélisme. On vous l'avez annoncé le mois dernier. Les six nacelles de ce portique sont équipées chacune de cinq feux. Essais positifs ! Reste à le fixer définitivement.
Ce jour-là Alain colle le mur de soutenement empierré par ses soins.
Suite à la construction de la voie étroite qui nous a contraint à modifier le plateau, Jean-Paul adapte le plexiglass initial de protection, côté scierie.

Grande première, un autorail conçu, dessiné par Gérard et réalisé à l'aide d'une imprimante 3 D va rouler sur le réseau !!! Ce petit autorail a été digitalisé par Antoine et il va circuler sur la voie étroite.



samedi 15
Implantation définitive du fameux portique à six nacelles du faisceau “départ” de Fontarache.
Antoine programme les feux pour qu’ils soient synchronisés avec les itinéraires.





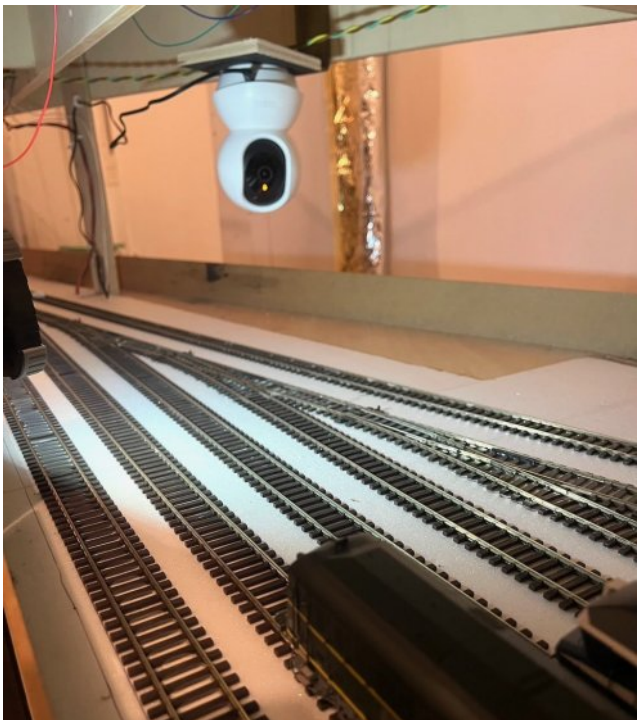
Jean continue de travailler sur les passages piétons.

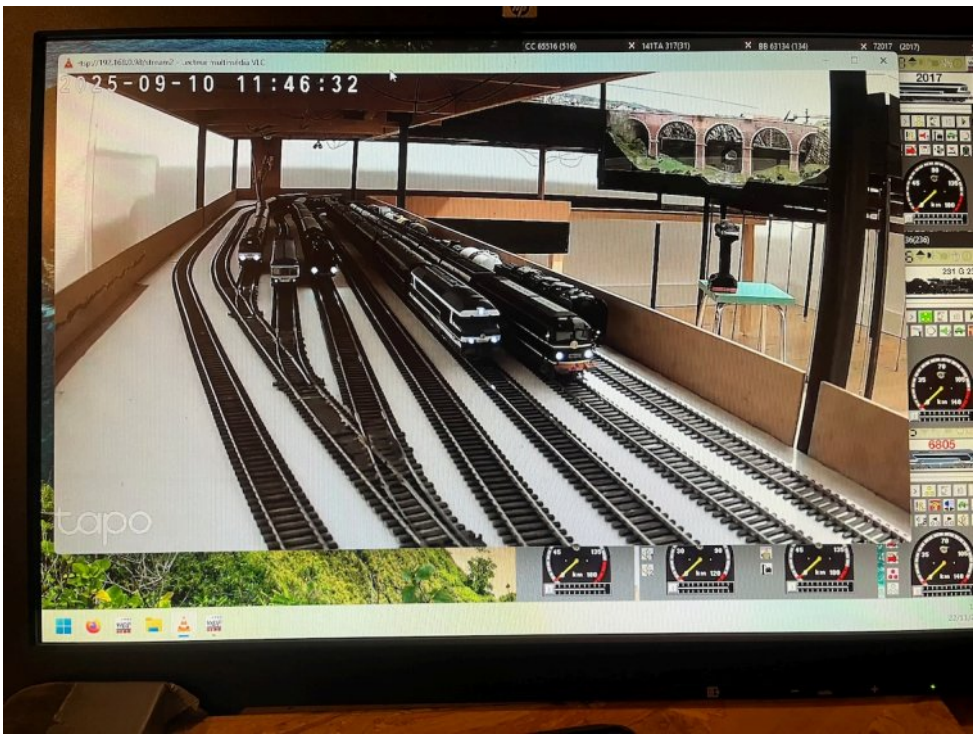


Après l'effort, le réconfort : Antoine, Jean et Pierre peuvent enfin prendre le temps de faire tourner le réseau à plusieurs. Ils ne veulent pas employer le verbe "s'amuser", nous ne le ferons pas non plus, mais ce que nous pouvons dire c'est qu'ils étaient contents !

samedi 22
Gros travail de Nans qui est venu paramétrer la caméra qui "surveille" la gare cachée".

BIG BROTHER IS WATCHING SER 05 !!!





Ce que voit BIG BROTHER, c'est bien la gare cachée…

Jean-Paul avait récupéré une vitrine de pâtissier réfrigérée. Il avait fallu la transporter, la monter au local, non sans peine, elle est très lourde et volumineuse. Il fallait aussi la nettoyer, fabriquer un fond plat pour combler la place des compresseurs initiaux. Gros travail !
Alain qui a continué à faire le mur, il en est à 1000 briques au moins, s'emploie à travailler les rebords.



Gérard reprend l'installation de la plaque tournante de la voie étroite. Il fallait installer son mécanisme manuel de rotation. Les tentatives ont été nombreuses vus la configuration des lieux et un mécanisme de renvoi à 90 degrés.

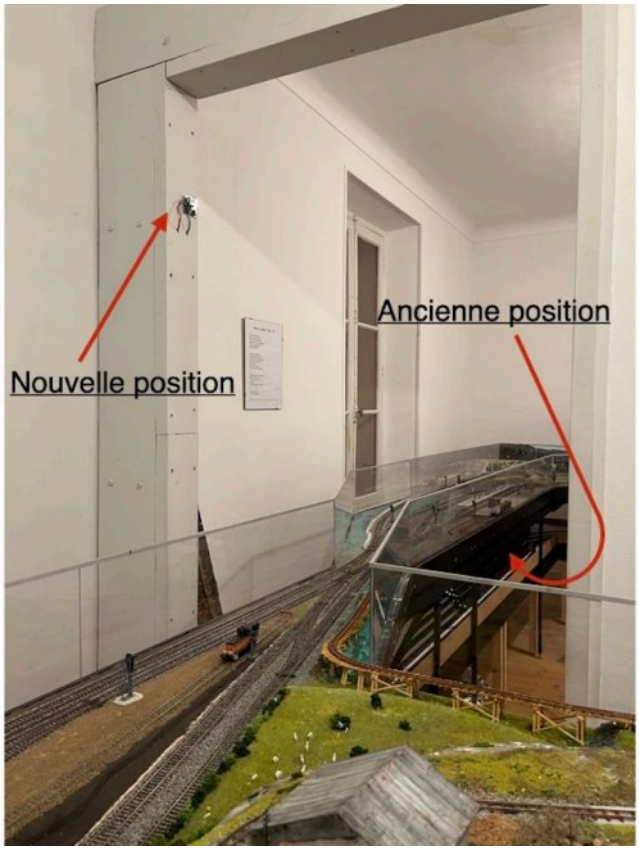
Des visites ont eu lieu, l'une le samedi 8, un père et ses 2 garçons qui n'avaient pu voir tourner le réseau précédemment. Les enfants n'ont rien perdu pour attendre et tout le monde était ravi.



Ce samedi 22, c'était la visite du vice-président d'une association que nous connaissons bien, l'association d'astronomie *Copernic* sise à Corréo. Il possède lui-même un réseau en N. Il a été très intéressé et il devrait revenir nous voir très vite.

samedi 29
La caméra Wifi de la gare cachée semblait poser des problèmes d'interférence avec les commandes Wifi des TCO. Après consultation de Toinon, Antoine déplace la carte qui gère la Wifi pour les 3 TCO. La carte était placée sous la gare de Pré-Haut, Antoine la fixe en hauteur à 2 m du sol, sur l'encadrement de séparation, soit entre la gare de Saumane et celle de Carabès.
Ce déplacement ne s'est pas fait sans mal, démontage, remontage, travail en hauteur etc. Les essais qui suivent semblent positifs mais il faudra les

renouveler lorsque l'équipe sera au complet. En effet, tous les postes doivent être actifs en même temps pour en vérifier le bon fonctionnement.



Dernières nouvelles de la plaque tournante voie étroite, nouvelles données par Gérard :
"On vous a déjà parlé du pont qui monte de Pré-Haut à la scierie. Encore quelques finitions sur son décor et on pourra dire que cette zone est terminée.
Sur notre voie étroite, à l'autre extrémité de ce pont, nous avons prévu une plaque tournante et son environnement : remise, cour marchandises et bureau d'accueil.
Cette plaque tournante est un « P'Tit Kit » des Editions Loco-Revue, réalisé en impression 3D en petite série. Bonne idée, c'est un accessoire important sur un réseau de chemin de fer. La conception est intéressante, elle est facile à installer sur un petit module léger.
Mais . . . beaucoup moins sur notre grand réseau monolithique, puisque les roues dentées devraient être assemblées après la pose de la plaque elle-même, à l'envers !

De plus, l'impression 3D au fil n'a pas la même précision que l'impression résine. Vous aurez compris qu'il a fallu bien bricoler pour y arriver : un peu de reprise des différents alésages, un peu d'hésitations à cause d'une notice absente (et à cause de la conception de notre réseau d'où la rallonge sur l'axe de la manivelle !), un peu de reprise des axes et des engrenages, et attaque du relief préexistant à la dynamite pour intégrer l'ensemble !
Comme toute chose en modélisme, on y arrive, en prenant son temps !
Ce n'est pas fini : reste à poser les voies qui desservent cette plaque, la câbler, et faire tout ce qu'il y a autour. La suite au prochain épisode, comme on dit !"
Merci Gérard !







Et Michel ? Cela fait un moment qu'on n'en parle plus !
Michel a été fatigué mais tout est rentré dans l'ordre et lui, est rentré chez lui. Il a retrouvé Titou-le-plus-beau-chat-du-monde, ses voitures, ses motos, ses engins et j'en passe et… ses activités !
Bon rétablissement Michel !