COMPTE RENDU n°50 DE DÉCEMBRE 2025

Les “cinquantièmes hurlants”, ça vous dit quelque chose ?
On ne prend d’abord que le chiffre “cinquante” et là, on commence un peu à comprendre.
Ce compte-rendu est le numéro cinquante.
Ah, on approche…
“Hurlants”, qu’évoque cet adjectif plein de bruit et de vapeur ?
Une locomotive bien sûr, une belle machine soufflant et hurlant sa puissance et sa vitesse. Une de ces belles mécaniques que l’on peut voir rouler sur le réseau de *Serres Express Rails 05*.
Nous y voilà, ce mois-ci sera celui des cinquantièmes hurlants !
À la barre du vaisseau WEB, qui trouve-t-on ? Le webmaster, CHRISTIAN !



Mais on pourrait dire aussi qu'il s'agit d'un jubilé, une fête qui marque un intervalle de cinquante… mois. Ce peut être aussi un anniversaire…
DÉCEMBRE 2025, *Serres Express Rails 05* a 50 MOIS !!!
Bien sûr un jubilé, mot hébreu, a une origine biblique, nous, nous ne garderons que l'étymologie latine, qui a donné "jubiler" donc nous jubilons en cette fin d'année qui a vu aussi notre président "couronné d'honneurs".
J'exagère un peu, c'est vrai…
Le fait est qu'il a reçu, le 6 décembre à la salle des fêtes de Serres, un diplôme célébrant son engagement en tant que bénévole lors d'une cérémonie officielle à l'occasion de la Journée Mondiale du Bénévolat, organisée par la Fédération Française des Médaillés de la Jeunesse, des Sports et de l'Engagement Associatif, en présence de Daniel Rouit, maire de Serres. On lui a remis aussi une jolie petite assiette en métal…


Fédération Française des Médaillés de la Jeunesse, des Sports et de l'Engagement Associatif
Comité Départemental des Hautes-Alpes
Diplôme d'honneur du bénévole 2025
décerné à
Antoine Gerhardt
en reconnaissance de son engagement associatif.

Et maintenant, comme promis, je vais vous parler de soutien-gorge.
Surprise ? Surprise ! Non, ce n'est pas ce que vous croyez.
Je vous avais promis de poursuivre mon exposé sur la signalisation, nous en étions à la signalisation fixe suivie de la signalisation lumineuse, vous n'avez pas oublié ?
Eh, bien, nous y voilà. C'est un article tiré du *Dictionnaire amoureux des Trains* de Jean des Cars, il s'intitule "Soutien-gorge" :
Non, ce n'est pas ce que vous pensez ! Et pourtant… ce dont je vais parler ressemble à cet accessoire féminin. La signalisation ferroviaire connait de profonds bouleversements, liés à la grande vitesse. Les vieux signaux sont

peu à peu remplacés par l'assistance informatique et l'affichage des informations dans la cabine du conducteur qui, à 300 km à l'heure, n'aurait plus le temps de comprendre le message des signaux en bordure de voie.
Dans la terminologie classique du rail, le soutien-gorge est le surnom d'une plaque suspendue au-dessus de la voie représentant deux losanges contigus, de couleur violette, traversés d'une bande horizontale blanche. De même qu'un heurtoir annonce la fin d'une voie pour toute rame - l'arrêt est inévitable !- le soutien-gorge ne concerne que la traction électrique. Il signifie la fin de la caténaire donc du contact des pantographes avec le courant électrique. Le soutien-gorge est particulièrement utile lorsqu'une voie se prolonge sans être électrifiée, par exemple sur une ligne secondaire.
Est-ce sous l'influence des féministes ? L'expression "soutien-gorge" est de plus en plus remplacée par celle, infiniment moins suggestive, de… "cacahuète" ! Le panneau en a aussi la forme…



Où l'on voit que le chemin de fer était surtout un monde d'hommes…

Revenons à notre dernier compte-rendu de l'année.
Les bénévoles de *Serres Express Rails 05* auraient pu, eux aussi, être récompensés pour le travail fourni durant cette année bien remplie.
Vous voulez des noms ?
Vous voulez des faits ?
Ont été
construits une gare, celle de Carabès et un pont routier, celui qui va de Lez Fontarache à Carabès par GÉRARD



posés et synchronisés des signaux par PIERRE et ANTOINE
implanté un portique à six nacelles du faisceau départ de Fontarache par PIERRE et ANTOINE



effectués les travaux de terrassements, l'édification de murs de soutènement, la construction d'un pont de bois et la pose de la plaque tournante, tout ça pour la voie étroite par JEAN-PAUL, ALAIN et GÉRARD





façonnés des décors, installés les heurtoirs et les pistes autour de la plaque tournante par JEAN



fabriquées les télécommandes pour la voie étroite par TOINON
imaginés et réalisés une carrière et un terrain de boules par MICHEL





posés les éclairages des postes de commandement par ANTOINE et les éclairages au plafond au dessus du réseau par PIERRE et JEAN-PAUL

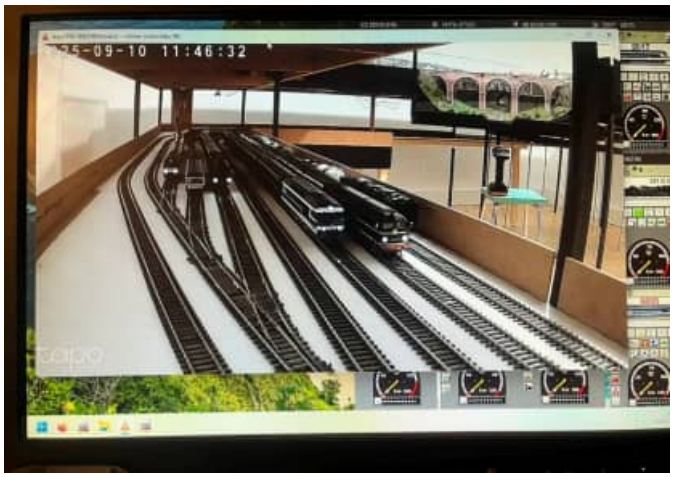




A été
créé un petit autorail pour la voie étroite par GÉRARD



paramétrée la caméra qui surveille la gare cachée par NANS



Vous en voulez encore ?
A été
pris le train tiré par la 140 C 27 venu fêter les 150 ans de l'arrivée du train dans la vallée du Buëch par ANNIE et ANTOINE entre autres
jouée la comédie *On a volé la rotonde*, deux fois, le 10 mai et le 9 août avec JOJO (pour la seconde représentation)
visité le salon *Savoie Modélisme* par JEAN, ANTOINE et ALAIN….
assurée la journée "PORTES OUVERTES" le 6 juillet par… TOUS



Quelques bénévoles de l'association SER 05 ont accueilli les visiteurs toute la journée. Photo Le DL/Marie Lombard

réalisé le livret *Correspondances sur les rails* par ANNIE, qui a écrit et mis en scène la pièce *On a volé la Rotonde* et qui a aussi rédigé, tout de même, ces 50 comptes rendus !

Et, puis, tout au long de l'année ont été accueillis de nombreux visiteurs toujours agréablement surpris, admiratifs et même enthousiastes devant le réseau, ses machines, ses décors, ses mouvements de trains, ses signaux et ses éclairages !
Bien sûr, on a eu l'espoir pendant tout ce temps de fêter ensemble la fin de l'année et les 90 ans de Jojo… Espoir terriblement déçu.
Cependant, avoir joué avec Jojo la deuxième représentation de notre petite comédie dans le jardin de l'écomusée de Veynes, qu'il a tant soutenu et animé, a été pour lui et pour nous un moment de joie et d'émotions.
Nous lui avons dédié *Correspondances sur les rails*, JOJO notre président d'honneur, notre mécano, est toujours là avec nous…

On le voit l'année a été fructueuse, ce mois de décembre l'a été un peu moins… On ne fera donc pas dans le détail, samedi après samedi, même si certaines des réalisations énumérées ci-dessus, ont été faites ou terminées au cours du mois de décembre.
Nous allons dès à présent penser aux fêtes de fin d'année que l'on vous souhaite réussies et à l'année prochaine qui va encore être bien remplie.
Nous avons plein de projets. Nous en reparlerons !

Et, pour finir, un regard vers le passé, en ces temps de retour à une politique nataliste…



Quand les chefs de gare étaient heureux… et se mariaient et avaient beaucoup d'enfants, comme dans les contes de fées…

Ah ! Le bon vieux temps ! C'était mieux avant !

Vous croyez ?

Après le passé, l'avenir…

Nous vous souhaitons d'être toujours sur les rails et prêts à de nouvelles aventures !!! Le signal est au vert…

