Hautes-Alpes
le département

SERRES
Hautes-Alpes

SERRES EXPRESS RAILS 05

Compte rendu n° 56 de juin 2026

Le Grand Hôtel du Petit Train, dont vous avez apprécié le nom et l'allure, et qui vient d'être installé sur le réseau de Serres Express Rails 05 m'a donné



l'idée de faire quelques recherches sur ces constructions. En effet, à côté des gares vont apparaitre ces inoubliables "Bar-Hôtel-Restaurant" que d'aucuns tentent de faire revivre aujourd'hui.

Les“ Hôtels de la Gare”sont nés en même temps que le train. Vous savez, tous ces “Hôtels Terminus”, “Hôtels des Touristes” et autres “Hôtels des Voyageurs”. Évidemment je parle ici des hôtels sur la ligne du PLM d’où le nom très répandu aussi de “ Grand Hôtel PLM”.
Avec l’arrivée du train, le littoral méditerranéen devient la “French Riviera” puis selon l’expression de Stephen Liégeard écrivain et député (1830_1925) la “Côte d’Azur”.
Le PLM va très vite publier des affiches prometteuses de paysages de rêves, de richesses architecturales et de coutumes pittoresques. On les voudrait toutes tant elles sont belles. Elles ont contribué à créer et à perpétuer le mythe de la “dolce vita” qui conjugue, pour les plus riches, fêtes débridées, séduction et vie facile.
Dès 1890, le PLM tire à 5000 exemplaires des affiches qui seront placardées dans… les gares, bien sûr ! Après le PLM, ce sera, en 1938, la SNCF mais la politique est la même, transporter dans des conditions idylliques, le plus possible de riches voyageurs habitués au confort, au luxe et à la volupté.
Apparait alors le Train Bleu.
Voilà comment dans un article de *La revue d’histoire des chemins de fer*, intitulé *Le Train bleu : la couleur et le mouvement d’un voyage,* Rocío Robles Tardio raconte l’arrivée de ces premiers touristes :
“Les vagues qui se brisaient contre les wagons indiquaient que le train avançait parallèlement à la côte et les voyageurs savaient que le moment de changer de tenue était venu pour prendre leur (…) bain, sous les rayons du soleil (…). Au terminus, les wagons se transformaient en coulisses et vestiaires où enfiler son maillot car la mer se trouvait juste de l’autre côté de la fenêtre, comme l’a dessiné Roland Hugon dans une affiche pour la SNCF à la fin des années trente.”
Mais cette ligne d’abord du PLM puis de la SNCF va aussi jusqu’à Briançon et cette montagne que l’on redoutait depuis toujours, cette montagne “maléfique, inaccessible, inexplorée” selon les mots de Michel Moriceau, va devenir grâce au train un lieu de villégiature, pensons au fameux Hôtel Terminus à Briançon mais aussi au Grand Hôtel PLM à Chamonix, “balcon du Mont Blanc”.
Il faut savoir que la compagnie proposait également de nombreuses lignes desservies par des autocars (déjà !) et possédait des hôtels en lien avec ceux-ci. L'une de ces lignes était la route des Grandes Alpes, itinéraire touristique réalisable en plusieurs étapes promu par le Touring-Club de France et la compagnie du PLM.



Le 5 juillet 2026, le Grand Hôtel du Petit Train sera, lui aussi prêt à vous accueillir. Les portes de Serres Express Rails 05 seront grandes ouvertes pour vous !

“Train-train” hebdomadaire

Le mois de juin a été consacré en grande partie à la maintenance du réseau, à l’amélioration et aux finitions concernant les décors.
En effet, nous l’avons déjà dit, tout ce qui se construit ou s’entretient demande patience et minutie donc un temps long doit y être consacré. Chacun poursuit ce qu’il a commencé, voirie, murs, bâtiments ou espaces verts…
Vous découvrirez le dimanche 5 juillet un réseau sans cesse amélioré mais aussi toujours en travaux. C’est ce qui prouve qu’un réseau est vivant.

Nouveauté

L’innovation à laquelle Antoine tient, c’est l’usage des talkies walkies : La distance entre les différents postes de commande rend difficiles les échanges. Il faut donc s’habituer à cet usage.

Tout le monde s'y emploie plus ou moins volontiers. Il ne s'agit pas, non plus, d'imposer cette pratique. N'oublions pas qu'il s'agit avant tout non pas de s'amuser, les ferrovipathes détestent ce mot, mais de se faire plaisir.
Mais, dimanche 5 juillet, lorsqu'il y aura beaucoup de monde autour du réseau, les communications indispensables aux bonnes circulations des trains seront encore plus délicates…Une coordination des différents acteurs, régulateur et conducteur mais aussi atteleur/dételeur est, comme en vrai, incontournable.

Spectacle



Mais ce mois de juin était très, très particulier.
Pourquoi ?
Parce que dans le cadre d'une collaboration entre les deux associations, celle des *Amis de l'Écomusée du Cheminot Veynois* et *Serres Express Rails 05*, nous avons encore une fois, joué la comédie. Celle de cette année s'intitule *de Rimes et de Rails*. Elle était faite de bribes de récitations apprises à l'école, de chansons connues et reconnues et elle racontait la grande aventure du chemin de fer… sans se priver d'anachronismes et de scènes de grand guignol.

Je vais vous parler de ce qu'il s'est passé en coulisses, pendant ou après la représentation, ce qu'on appelle un "making off".
Même ceux qui y ont assisté ne le savent pas.

- Des angoisses :
La pluie : Les jours qui précèdaient se terminaient très souvent par un orage vespéral pile poil à l'heure de notre petit spectacle et nous n'avions pas de solution de rechange. J'avais dit "il ne pleuvra pas !" mais je finissais par ne plus y croire.
Les erreurs et les oublis : La veille du spectacle, mais on dit que c'est normal, des trous de mémoire intempestifs et inattendus que l'on n'avait jamais eu avant.

- Une surprise :
FR3, en la personne de Lucie Robert, nous contacte et nous propose de filmer la pièce… Mes comédiens semblent flattés et ravis, moi, je m'inquiète de la gêne occasionnée. La journaliste et les techniciens, ça fait 3 personnes en plus dans nos coulisses. Ils se font le plus discrets possible mais ce que je redoutais se produit malgré tout, ils nous encombrent un peu. Je ne sais pas à quelle date ce reportage passera "à la télé", je vous tiendrai au courant.

- Un immense plaisir :
À la fin du spectacle, des critiques constructives mais aussi beaucoup de compliments amicaux et sincères, qui nous comblent de joie. La pièce se terminait par un "on recommencerait !" qui pouvait être pris comme un engagement pour l'année prochaine. Nous avons tous envie de poursuivre l'aventure.

En attendant, je vous dis "rendez-vous à dimanche !" pour retrouver toute l'équipe de SER 05.

Ce dimanche sera une journée festive puisque une " belle brocante" sera organisée par les *Amis du village touristique de Serres,* une course de "caisses à savon" sera, elle, mise en place par *Les bielles du Buëch* tandis que de nombreux artisans proposeront leurs produits… et j'en oublie !

Association

Serres Express Rails 05

Modélisme Ferroviaire HO



Ecole Primaire de Serres
Esplanade Sainte Catherine
serresrail05@gmail.com
Tél : 04 92 55 17 67

SERRES EXPRESS RAILS 05

SERRES
Hautes-Alpes

Hautes-Alpes
le département