Compte-rendu n°59 du mois de septembre 2026

Avec le train à vapeur vint une “véritable civilisation” de l’eau selon les mots de Clive Lamming. C’est lui qui nous donne les renseignements et les chiffres qui suivent.
En effet, on a du mal à imaginer ce que consomment en eau les locomotives à vapeur.
Sur une Pacific, par exemple, la consommation peut atteindre dix à douze tonnes d’eau pour 100 km, soit, pour parler en termes de consommation automobile, un bon 14 000 à 15 000 « litres au cent kilomètres » !

Alors, cette eau, il faut la trouver…il va falloir acquérir “ l’art de la capter, de la transporter parfois sur de longues distances, de la filtrer, de la traiter chimiquement, et surtout de l’utiliser. Autour des dépôts et des gares, les sources, les fleuves et les rivières vont être mis à contribution. Des ingénieurs vont construire des stations de pompage pour les grands dépôts et les grandes gares, poser des kilomètres de canalisations, installer des grues hydrauliques pour le remplissage rapide des tenders.
Il a fallu donc prévoir de nombreux points d’alimentation en eau, environ tous les 20 à 30 km sur les lignes, et sélectionner localement les sources pour leur qualité et leur pureté.
Nous y voilà, sur le réseau de Serres Express Rails 05, on vient d’installer une grue à eau indispensable pour le ravitaillement de nos machines à vapeur.

Mais attendez encore un peu, je vous raconterai tout ça en détails tout à l'heure…

samedi 5
Forum des associations à la salle des fêtes de Serres.
Une organisation très efficace, de nombreux stands où les associations mettaient en valeur leurs activités.
Des visiteurs en grand nombre et notamment le maire de Serres, Daniel Rouit et celui de Veynes, Christian Gilardo-Truffinet qui s'est exclamé en s'arrêtant devant le stand de Serres Express Rails 05 : "Comment le maire de Veynes pourrait-il ne pas s'intéresser aux trains !"
Antoine avait amené un réseau digitalisé qui permettait de faire circuler plusieurs machines en même temps. Le décor était réduit à sa plus simple expression mais il était cependant soigné : le bâtiment de la mairie portait le blason de la ville de Serres et son label "Petites Cités de Caractère". La gare était aussi estampillée Serres.
Un petit train circulait portant dans chacun de ses trois wagons le lieu, les heures et le jour d'ouverture de l'association soit École de Serres, rue Ste Catherine, le samedi après midi de 14 h à 18 h. Ce petit convoi a rappelé à certains visiteurs le petit train d'Interlude qui a rythmé leur enfance devant le petit écran. Il a eu un certain succès.
Ce décor doit être complété. Il est d'ores et déjà prévu d'installer ce réseau dans le local de SER 05 où il pourra être utilisé par les visiteurs.



Les enfants, comme toujours, sont les plus émerveillés surtout lorsqu'on leur propose de conduire eux-même les trains. C'est ce qu'ils font, ils comprennent très vite comment fonctionne la commande.



samedi 12
Le feuilleton "Passage à niveau" se poursuit.
On passe le résumé
Il s'agit dans cet épisode d'installer les décodeurs fournis par Toinon. C'est bon mais la programmation est encore à faire par Antoine, donc… à suivre !

Le champ de blé mûrit et semble se préparer à une moisson imminente .
Il faut cependant vérifier voire corriger les supports du décor dans la mesure où ils sont susceptibles d'entraver la circulation des trains.
Jean-Paul emporte donc comme à l'accoutumée les éléments du décor à revoir. Il va les réajuster puisque besoin est puis les peindre et les décorer.
Ah ! les paysans n'ont pas de vacances !

Les locomotives à vapeur ont soif, elles aussi, en cette période de canicule et l'installation d'une grue à eau animée à la gare de la Méridienne Chavin est envisagée.

samedi 19 et dimanche 20

Journées du Patrimoine.

Comme d'habitude, SER 05 prêtait main forte à l'Association des Amis du Cheminot Veynois. Antoine, le samedi, s'occupait du réseau informatisé qu'il a contribué à créer et donnait volontiers des explications concernant son fonctionnement.
Nans, le dimanche, a pris le relève avec autant de sérieux et de passion.
Nous étions heureux d'apprendre que certaines locomotives font maintenant partie du Patrimoine. Voir la liste des locomotives inscrites aux Monuments Historiques sur Wikipédia.
Les trains attirent de plus en plus les visiteurs. Ces derniers venaient, en majorité, des Hautes Alpes et, fait notable, pour la première fois la majorité d'entre eux étaient des primo-visiteurs. On peut imaginer qu'ils reviendront au vu de leurs commentaires souvent enthousiastes.
Les autres membres de SER 05 étant, eux aussi, occupés, le local de SER 05 était donc fermé ce jour-là.

samedi 26
Grand jour à plus d'un titre ! Enfin, les travaux que l'on a suivi avec attention ont porté leurs fruits et tous en même temps !

1)
Le passage à niveau :
Dénouement heureux du feuilleton. Il n'y aura pas de saison 2.
Il fonctionne automatiquement, s'abaisse à l'approche d'un train et se relève lorsque celui- s'éloigne. Et, même comme le dit le fameux "Un train peut en cacher un autre", il reste fermé jusqu'à ce que le train croiseur soit passé.
Pour démonstration, cliquez sur le lien :
https://www.youtube.com/watch?v=pLopAABkO8s

2)
Le champ de blé
Jean-Paul a fini les moissons en août. Les bottes sont liées et chargées sur la remorque d'un tracteur. Mais le travail du paysan ne s'arrête pas là !



Les moissons

En septembre, il faut à nouveau labourer et c'est ce que fait l'autre tracteur muni d'un soc.



Les labours

3) La grue à eau

Chose promise, chose due, on reparle de la grue à eau, “ultime outil” pour permettre, avec le charbon, la formation de la vapeur.

Mais, l’eau une fois trouvée, une fois amenée près des gares et des dépôts, une fois analysée, une fois versée dans le tender n’a pas fini de poser des problèmes.

Pourquoi ?

Parce qu’elle encrasse la chaudière qu’il faut nettoyer très souvent. On voit sur d’anciennes photos, des petites fourmis, les cheminots, montant à l’assaut de cette chaudière et pénétrer à l’intérieur avec des pics et des racloirs pour gratter le ventre de la bête.

Mais Louis Armand est arrivé.

Il a mis au point entre 1940 et 1941 un traitement chimique nommé TIA (Traitement Intégral Armand) composé de carbonate de soude, de phosphate de soude, de soude caustique et de tanin. Ça fait un peu peur…

Rassurez-vous, nos équipes à bord des locomotives qui circulent sur le réseau de SER 05 n’auront pas à se soucier du nettoyage ni de la mise en marche de la grue qui est commandée électriquement grâce au mécanisme construit par Toinon !

Pour voir fonctionner notre grue à eau, cliquez sur ce lien:

https://www.youtube.com/watch?v=Mj77dymyuIM

4) La maison de la garde-barrière

Gérard est le roi de la récup. “Faut pas jeter, on sait jamais, ça peut servir un jour “. Il fait même les poubelles de l’écomusée et avec quelques éléments disparates il réalise une petite maison des plus sympathiques. Regardez la, elle prend forme sous vos yeux.



Voilà, elle est installée, elle a trouvé sa place.



Mais, elle va très rapidement être encore fignolée parce que… Lisez ce que Gérard m'avait écrit :
"En fouillant dans toutes les boites, j'ai retrouvé des gouttières et descentes d'eau pluviale, la niche du chien et des pots de fleurs."



On est ravi de voir tout ça et la garde-barrière aussi. Ceux qui ont vu la pièce *de Rimes et de Rails* savent que je tenais ce rôle, je me sens donc doublement concernée.

Actualités :

Un nouveau membre nous a rejoint, il s'agit d'Eric Massé de Barret sur Méouges qui était venu nous voir quelques temps auparavant.
Ce samedi, il est revenu et il s'est inscrit.
Il avait apporté avec lui une locomotive diesel, type EMD F 7, qui a roulé aux États Unis. Elle lui posait problème.
Elle ne pouvait rouler qu'en digital or Éric voulait qu'elle roule en analogique vu l'équipement de son réseau.
Antoine a donc effectué le changement de paramètre dans le décodeur de la locomotive. Elle peut, maintenant, rouler aussi bien en analogique qu'en digital.

Remerciements :

Merci à Gérard du Var, un ami et artiste, qui a particulièrement réussi le décor, et notamment la patine, de la grue à eau.

Merci au généreux donateur, qui veut rester anonyme, qui a offert à SER 05 la coquette somme de 100 euros. Ce geste qui témoigne de sa confiance en notre association nous a beaucoup touchés.